SISTEMA CLASIFICATORIO POR EQUIPOS CLASE OPTIMIST

CAMPEONATO DE MALLORCA POR EQUIPOS

Federación Balear de Vela

25 y 26 de Mayo 2019

INSTRUCCIONES DE REGATA

El Sistema Clasificatorio y Campeonato de Mallorca Por Equipos para la clase Optimist, se celebrará en aguas cercanas al Club Náutico Portixol los días 25 y 26 de mayo de 2019, organizado por la Federación Balear de Vela la colaboración del Real Club Náutico de Palma y Club Náutico Portixol.

**1. REGLAS**

1.1 La regata se regirá por las reglas como se definen en el R.R.V. de la WS 2017-2020, incluyendo su Apéndice D.

1.2 Las Reglas de la Clase Optimist.

1.3 Las pruebas serán arbitradas. Los árbitros constituirán el Comité de Protestas.

1.4 Se aplicará el “Procedimiento de Protestas Con Una Sola Bandera” de la regla D2.2(a) del RRV. De acuerdo con la regla del anuncio de regata 1.7.

**2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

En Tierra:

2.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará vía oral, 60 Minutos antes de la señal de Atención de la primera salida del día, excepto que se modifiquen en el mar, tal como está previsto en estas IR. Cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 19:00 horas del día anterior a su efectividad.

2.2 Los avisos a los participantes se anunciarán vía oral.

En el Mar:

2.3 Cualquier modificación de las IR será comunicada a cada uno de los entrenadores de los equipos participantes.

2.4 La letra “L” del CIS largada en el barco del Comité de Regata, acompañado de señales fónicas, significa:”Hay modificación en las IR, acérquense para recibirla”. Esta puede ser comunicada tanto oralmente como por escrito.

**3. PARTICIPANTES E IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS**

3.1 Podrán participar aquellos equipos inscritos y registrados conforme a lo previsto por la Federación Balear de Vela. La relación de equipos clasificados y el grupo asignado se publicará en el CNPortixol y se entregará a cada equipo por escrito

**4. PROGRAMA, FORMATO DE COMPETICION Y LISTA DE EMPAREJAMIENTOS**

El programa del evento es el siguiente:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fecha** | **Hora** | **Acto** |
| **25/06/2019** | 1100 h |  |
| Entrega de Instrucciones |
| 1100 h | Reunión Jefes de equipo |
|  | 12 h | Señal de Salida 1ª prueba del día  |
| **26/05/2019** | 1130 h | Señal salida 1ª prueba del día |

Después de las 15.00 horas del domingo 26 de Mayo 2019, no se dará ninguna señal de salida.

**5. AREA DE REGATA E IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES**

5.1 El área de regata se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 30 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata. La zona de salida como el rectángulo que cubre una superficie de 30 metros hacia barlovento, sotavento y hacia fuera de cada extremo de la línea.

5.2 Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera cuadra de color amarillo.

Los barcos de los árbitros arbolarán una bandera cuadra con una “J”.

**6. RECORRIDO**

6.1 El Anexo 2 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

6.2 El Oficial de la Regata intentará preparar un recorrido que se pueda cubrir aproximadamente en 12 minutos. Una duración de la prueba mayor o menor de la indicada no será motivo para solicitar una reparación.

**7 BALIZAS**

7.1 Las balizas del recorrido serán hinchables de color rojo.

7.2 Balizas de Salida: Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea de salida y baliza hinchable de color amarillo en el extremo de babor.

7.3 Balizas de Llegada: Barco de Llegadas y boyarín, ambos enarbolando una bandera cuadra de color Naranja.

**8 PROCEDIMIENTOS**

8.1 En modificación de la Regla 26 del RRV la salida se dará de la siguiente forma.

|  |  |
| --- | --- |
| **SIGNIFICADO VISUAL** | **MINUTOS PARA SALIR** |
| Atención Banderas “Clase Optimist”, izada+ 1 sonido | 3 |
| Preparación Bandera P, izada + 1 sonido | 2 |
| Último minuto Bandera P arriada + 1 sonido | 1 |
| Salida Bandera “Clase Optimist”, arriada+ 1 sonido | 0 |

Antes de la señal de atención se mostrará en el barco del Comité de Regatas un tablero con los grupos que se enfrentarán en la siguiente salida.

La señal de atención para el siguiente encuentro se dará después de la señal de salida del encuentro precedente, a la discreción del Oficial de Regatas.

8.2 La línea de salida estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja y una baliza hinchable de color amarillo.

8.4 Después de la señal de ATENCION para un encuentro, los barcos de los otros encuentros se mantendrán claramente separados de la línea de salida.

8.5 Los barcos que no hayan salido antes de los 2 minutos siguientes a su señal de salida serán clasificados como DNC y tendrán un número de puntos igual al número de barcos con derecho a regatear.

**9 LLAMADA INDIVIDUAL**

En el caso de una llamada individual, la letra “X” del CIS será arriada 2 minutos después de la salida si aún no han vuelto todos los barcos prematuramente salidos (modifica la regla 29.1 del RRV).

**10 TIEMPO LÍMITE**

Un barco que no termine dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primero de su encuentro será clasificado como DNF.

**11 ENTRENADORES Y PERSONAL DE APOYO A EQUIPOS**

11.1 Los entrenadores y demás personal de apoyo a equipos no establecerán contacto alguno con un participante mientras éste se halle en regata, permaneciendo en la “Zona de Espera”, excepto cuando un barco en peligro precise asistencia. La “Zona de Espera” será a sotavento de la línea de salida.

11.2 Si los barcos de apoyo y de entrenadores no cumplen con esta IR, los barcos relacionados con el barco de entrenador o de apoyo infractor podrán ser penalizados o podrá tomarse otra medida disciplinaria a la discreción del Comité de Protestas.

**12 RESPONSABILIDAD**

12.1 Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en organización de la regata rechaza cualquier responsabilidad por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.

12.2 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 del RRV (DECISIÓN DE REGATEAR) que establece:

”Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”.

**13 VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA**

Está prohibido verter basura al agua durante toda la regata. La penalización por infracción a esta IR será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco.

**ANEXO 1**

**FORMATO DE COMPETICIÓN PARA 7 EQUIPOS**

FASE ELIMINATORIA: Se establece un round robin (todos contra todos) de acuerdo con los siguientes equipos

1º C.N. Arenal grupo 1

2º C.N.Arenal grupo 2

3º R.C.N.Palma grupo 1

4º R.C.N.Palma grupo 2

5º CMSAP

6º C.N.Cala Gamba

7º C.N.Portixol

Compiten en round robin de la siguiente forma:

**Regatas 1**: 1º descansa 2º vs 7º 3º vs 6º 4º vs 5º

**Regatas 2**: 1º vs 7º 2º descansa 3º vs 5º 4º vs 6º

**Regatas 3**: 1º vs 2º 7º descansa 3º vs 4º 5º vs 6º

**Regatas 4**: 1º vs 4º 2º vs 3º 5º descansa 6º vs 7º

**Regatas 5**: 1º vs 3º 2º vs 4º 5º vs 7º 6º descansa

**Regatas 6**: 1º vs 5º 2º vs 6º 3º descansa 4º vs 7º

**Regatas 7**: 1º vs 6º 2º vs 5º 3º vs 7º 4º descansa

Después de la Fase eliminatoria si no se pudiese finalizar la siguiente fase la clasificación de la Fase eliminatoria sería la clasificación final.

FASE FINAL: Se establecen dos grupos de acuerdo con el resultado de la fase eliminatoria, situando en el grupo A los cuatro primeros y en el grupo B los equipos situados del 5 al 7.

Compiten en dos Round Robin de la siguiente forma:

GRUPO A GRUPO B

1º vs 4º 5º descansa

2º vs 3º 6º vs 7º

1º vs 3º 5º vs 7º

2º vs 4º 6º descansa

1º vs 2º 5º vs 6º

3º vs 4º 7º descansa

Los resultados del Grupo B significarán los puestos del 5º al 7º definitivos.

Los resultados del Grupo A significarán los puestos del 1º al 4º.

**Tras los resultados del sábado se establecerá un ranking de regatistas a criterio técnico, rehaciéndose los equipos enfrentándose en round robin por un lado los 4 primeros equipos y por otro los otros 3 saliendo de la misma manera que en la FASE FINAL, la intención es realizar esos round robins tantas veces sea posible dentro del horario marcado.**

**El club Campeón de Mallorca por equipos saldrá de la clasificación del sábado.**

**ANEXO 2.- Recorrido**